

DEUTSCHER
Club Frohsinn
GENERAL

VERSAHLUNG DER ACTIONAERE
MITTWOCH DEN 17 TEN JULI 1867
ABENDS 8 UHR IM CLUB-LOCAL

FAGESORDNUNG

AMORTISATION VON ACTIEN

Die Commission.

jt. 12-3p. 3^o p.

El Porvenir

DE LAS FAMILIAS - (compañía
de las familias) de seguros mutuos en
bre la vida, sobrevivencia en
la vejez, etc.

En la calle Brindley, 113. - 16, sexta, 3p.

AVISOS MARÍTIMOS

LINEA DE VAPORES
ENTRE
Génova y el Rio de la Plata
con escala en el Brasil



En el mes de Agosto (preciso tambien salida para
GIBRALTAR, BARCELONA Y GÉNOVA
SIN TRANSBORDO
El magnifico vapor italiano

[illegible][illegible]

Le paquebot à vapeur **Corrogueno** de 1,500 tx.
Le *Puyo*, portira port Marillelle et tenes dans tenes
s'ordenant du 20 au 25 juillet prochain, allant par
à Rio Jenero, Bahia, Fernando, Gibraltar, Marillelle
et tenes.

Les prix des passages sont etablis comme suit :

	1re classe	2e classe	3e classe
Marillelle.....	pfts. 25	pfts. 16	pfts. 8
Marillelle.....	pfts. 25	pfts. 16	pfts. 8
Marillelle.....	pfts. 25	pfts. 16	pfts. 8

Pour les billets aller et retour il sera accordé un
taux de 25 % sur le prix de passage et le nom d'écrit
retour que port lez. et le classe.

Les passagers de 1re et 2e classe sont transportés
naturellement, de 3 à 8 ans on paye un quart de place
de 8 à 12 ans demi place et au dessus place entière.
Pour 1re et passages s'arrêter aux consignations
de 25 % sur le prix de passage.

n.271.100. Misures. 134.

1. I costieri rendono a vanti gli Italiani residenti
 2. I piatti di cucina far venire sul loro longhe
 3. be essi si incaricano di procurare alle mense
 4. l'imbarco in dionova via sui magnifici vapori, che su-
 gli ultimi legni a vela, dei quali essi sono i consig-
 in Buenos Ayres ed in Montevideo.

1. I prezzi dei passaggi da dionova sono i seguenti:

1. le classe 1ra. 500 siena	\$ 120	
2. »	\$ 100	
3. »	\$ 80	
4. »	\$ 60	
5. »	\$ 40	
6. »	\$ 20	
7. »	\$ 10	
8. »	\$ 5	
9. »	\$ 2	
10. »	\$ 1	
11. »	\$ 0.50	
12. »	\$ 0.25	
13. »	\$ 0.10	
14. »	\$ 0.05	
15. »	\$ 0.02	
16. »	\$ 0.01	
17. »	\$ 0.005	
18. »	\$ 0.002	
19. »	\$ 0.001	
20. »	\$ 0.0005	
21. »	\$ 0.0002	
22. »	\$ 0.0001	
23. »	\$ 0.00005	
24. »	\$ 0.00002	
25. »	\$ 0.00001	
26. »	\$ 0.000005	
27. »	\$ 0.000002	
28. »	\$ 0.000001	
29. »	\$ 0.0000005	
30. »	\$ 0.0000002	
31. »	\$ 0.0000001	
32. »	\$ 0.00000005	
33. »	\$ 0.00000002	
34. »	\$ 0.00000001	
35. »	\$ 0.000000005	
36. »	\$ 0.000000002	
37. »	\$ 0.000000001	
38. »	\$ 0.0000000005	
39. »	\$ 0.0000000002	
40. »	\$ 0.0000000001	
41. »	\$ 0.00000000005	
42. »	\$ 0.00000000002	
43. »	\$ 0.00000000001	
44. »	\$ 0.000000000005	
45. »	\$ 0.000000000002	
46. »	\$ 0.000000000001	
47. »	\$ 0.0000000000005	
48. »	\$ 0.0000000000002	
49. »	\$ 0.0000000000001	
50. »	\$ 0.00000000000005	
51. »	\$ 0.00000000000002	
52. »	\$ 0.00000000000001	
53. »	\$ 0.000000000000005	
54. »	\$ 0.000000000000002	
55. »	\$ 0.000000000000001	
56. »	\$ 0.0000000000000005	
57. »	\$ 0.0000000000000002	
58. »	\$ 0.0000000000000001	
59. »	\$ 0.00000000000000005	
60. »	\$ 0.00000000000000002	
61. »	\$ 0.00000000000000001	
62. »	\$ 0.000000000000000005	
63. »	\$ 0.000000000000000002	
64. »	\$ 0.000000000000000001	
65. »	\$ 0.0000000000000000005	
66. »	\$ 0.0000000000000000002	
67. »	\$ 0.0000000000000000001	
68. »	\$ 0.00000000000000000005	
69. »	\$ 0.00000000000000000002	
70. »	\$ 0.00000000000000000001	
71. »	\$ 0.000000000000000000005	
72. »	\$ 0.000000000000000000002	
73. »	\$ 0.000000000000000000001	
74. »	\$ 0.0000000000000000000005	
75. »	\$ 0.0000000000000000000002	
76. »	\$ 0.0000000000000000000001	
77. »	\$ 0.00000000000000000000005	
78. »	\$ 0.00000000000000000000002	
79. »	\$ 0.00000000000000000000001	
80. »	\$ 0.000000000000000000000005	
81. »	\$ 0.000000000000000000000002	
82. »	\$ 0.000000000000000000000001	
83. »	\$ 0.0000000000000000000000005	
84. »	\$ 0.0000000000000000000000002	
85. »	\$ 0.0000000000000000000000001	
86. »	\$ 0.00000000000000000000000005	
87. »	\$ 0.00000000000000000000000002	
88. »	\$ 0.00000000000000000000000001	
89. »	\$ 0.000000000000000000000000005	
90. »	\$ 0.000000000000000000000000002	
91. »	\$ 0.000000000000000000000000001	

A VAPORI DA 40 CV
 Vapore in ferro «Clementina» di ton. 2000 e 400 cavalli di forza.
 Vapore in legni «Agnese» di ton. 2200 e 400 cavalli di forza.
 A VELA DI TUTTA PRIMA CLASSE
 Clipper barca «Gilda» di ton. 660 3/3 L. capitane G. Garavito.
 Clipper barka «Emirene» di ton. 400 3/3 L. capitane L. Carbone.
 Per trattare per passaggi, e per maggiori dettagli rivolgersi a Sivori e Schiaffino, calle dei Juncal num. 5.

Carrera de Vapores

Salidas Los Lunes y Viernes de todas las Animas para Buenos Aires y puertos del Uruguay a las 6 de la tarde.

Vapor Nacional "Villa del Salto."

Salte para Buenos Aires y puertos del Uruguay hasta el Salto los Lunes a las 5 de la tarde en punto—Admite carga y pasajeros.

Vapor Nacional "Río de la Plata."

Salte para Buenos Aires y puertos del Uruguay hasta el Salto los Lunes a las 5 de la tarde en punto—Admite carga y pasajeros—Agencia Zavala y *Miguel Alvarez y Hno.*

puerto permanente.

[illegible]

L. Sagory y Lennuyoux
47—Cangallo—47
 A BUENOS AIRES
 Courtiers maritimes français pour les lignes régulières de
 voiles pour :
 BAYE, BORDEAUX, MARSEILLE
 Messieurs les capitaines s'adresseront toujours chez
 nos collègues de la rue de la Harpe, pour
 AYES, SUD-AMERIQUE, ANGLETERRE, BREXIT
 a. 9-prim.

Para el Havre La noche silenciosa, clara y fría, con el cielo en color de frágata francesa, así que el capitán Demerz decidió parte de su carga y debió hacerse a la vela en corto bote, aunque el resto a flete Pam-

Rio Paraná

[illegible]

Edward Everett professor de la Universidad de Harvard, ex presidente de la Cámara de Representantes de los Estados Unidos
Para Genova viaje de ida y vuelta, con paradas en Marsella, Niza, Ginebra, Suiza, y regreso a Genova
Para Genova viaje de ida y vuelta, con paradas en Marsella, Niza, Ginebra, Suiza, y regreso a Genova

